

МАГИСТРАЛЬ

Печатный орган Уральского государственного университета путей сообщения

№ 31 (321) · июль 2024 г.



Вау, вот это машина! Инженерная команда «Формула студент» представила свой новый болид на масштабных соревнованиях «Формула студент Россия», которые состоялись в Санкт-Петербурге. Динамичный, маневренный и технологичный гоночный автомобиль покориł судей: коллектив транспортного вуза вошел в тройку лучших сразу по трем номинациям.

О «битве» молодых инженеров рассказываем на страницах 16-17.

Почетная награда

Министр транспорта РФ Роман Старовойт наградил ректора УрГУПС Александра Галкина нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России».

Мероприятие состоялось в Министерстве транспорта в преддверии профессионального праздника – Дня железнодорожника.

– Уважаемый Роман Владимирович, разрешите поблагодарить Вас за столь высокую оценку результатов моего труда, – выступил с ответным словом Александр Геннадьевич. – Но это результаты не только и не столько мои, сколько всего коллектива университетского комплекса – а это 18 тысяч студентов и полторы тысячи преподавателей и сотрудников. Мы работаем и учимся в пяти субъектах Российской Федерации, двух федеральных округах и двух частях света: в Европе и в Азии. В июле мы в торжественной обстановке вручили дипломы почти трем с половиной тысячам выпускников, которые дополнили ряды дружной семьи транспортников. Сейчас полным ходом идет новая приемная кампания. Уже более 26 тысяч абитуриентов подали заявления в наш вуз. Уважаемый Роман Владимирович, обещаю Вам, что



коллектив нашего университета приложит все силы, знания и умения для выполнения главной задачи – подготовки высококвалифицированных кадров для транспорта, настоящих патриотов нашей Родины. Спасибо!

Также почетные награды и зна-

ки отличия были вручены заместителю Министра транспорта РФ Алексею Шило, который является выпускником УрГУПС, руководителю Росжелдора Алексею Дружинину.

Поздравляем Александра Геннадьевича с высокой наградой!

В УрГУПС открылся зал самбо

В День выпускника в Уральском государственном университете путей сообщения торжественно открыли зал для занятий самбо.



Он оборудован при поддержке общественного совета партийного проекта «За самбо» в Свердловской области. Целью проекта «Единой России» является развитие и популяризация единоборств как отечественного вида спорта.

В торжественной церемонии открытия приняли участие почетные гости: председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина, начальник Свердловской железной дороги Павел Бурцев, член Общественного совета партпроекта «За самбо» в Свердловской области Мирослав Медведев, депутат Законодательного Собрания Свердловской области, координатор проекта «За самбо» Алексей Свалов, представители общественных организаций.

Открытие нового зала – это важный шаг в развитии спорта в Екатеринбурге и в регионе в целом. Поддержка самбо и других спортивных дисциплин входит в Народную программу «Единой России». В одном из лучших в городе спортивных комплексов УрГУПС, где трени-

руются более 20 сборных команд, теперь появились отличные условия для занятий самбо и дзюдо, проведения тренировок и соревнований на высоком уровне.

Ректор УрГУПС Александр Галкин:

— Уральский государственный университет путей сообщения постоянно развивает свою инфраструктуру, в том числе для занятий спортом. Сегодня у студентов появилась ещё одна база для подготовки и новые возможности, которые повышают мотивацию к большому спорту. Важно отметить, что современная спортивная площадка отвечает всем требованиям и может стать центром проведения городских, региональных и всероссийских соревнований.

Председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина:

— Проект «За самбо» даёт уникальную возможность молодым людям заниматься этим прекрасным видом спорта, получать необходимые навыки самообороны, воспитывать дух и твердость характера. Уверена, что в этом современном и комфортабельном зале будут рождаться новые звезды самбо и дзюдо. Желаю вам успехов в тренировках, упорства в достижении целей и ярких побед! Боритесь до победы!

Координатор проекта «За самбо» в Свердловской области Алексей Свалов:

— Сегодня мы открываем современный, комфортный зал, в котором студенты будут заниматься самбо под руководством мастера спорта международного класса Алексея Мешавкина. Хочу пожелать студентам не ограничи-



вать себя в своих мечтах, строить грандиозные планы и стараться их реализовать. Благодаря закалке, которую даёт самбо, уверен — у вас все получится! Работа по развитию самбо в регионе на этом не заканчивается. В ближайшее время новые ковры появятся в школах Североуральска и Нижнего Тагила. Открытие обновленного современного зала станет дополнительным импульсом развития нашей национальной борьбы в регионе.

На новом ковре двукратный чемпион мира по самбо Тимур Галлямов провёл мастер-класс. Своими выступлениями зрителей также порадовали

команда спортивной аэробики СШ «Динамо» и детская группа самбистов СШ № 8 «Локомотив».

Самбо сегодня — один из базовых и самых популярных видов спорта в Свердловской области. В студенческую лигу самбо входят 6 вузов региона, в том числе УрГУПС, спортсмены которого являются сильнейшими в Свердловской области. Так, в мае 2024 года студент уральского транспортного вуза Илья Соколов стал чемпионом Универсиады Свердловской области по самбо.

Анастасия Кириллова



Ответственная миссия и сплоченная команда профессионалов

Уральский государственный университет путей сообщения с рабочим визитом посетил начальник Административно-кадрового управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Андрей Беспалов.



Представители федеральных и территориальных транспортных управлений, ведущих компаний и предприятий железнодорожной отрасли собрались в УрГУПС за круглым столом, чтобы познакомиться с новым руководителем Уральского территориального управления Росжелдора.

— Сегодня у нас очень приятная и ответственная миссия — представить нового руководителя Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, — подчеркнул Андрей Михайлович. — Сергей Алексеевич Кочегаров — высокопрофессиональный железнодорожник с военными корнями, окончил военное училище в Санкт-Петербурге, имеет хороший опыт государственной и военной службы. Вопросы, которыми он занимался в Северо-Западном территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта — это та основа, которая позволит успешно выстроить работу здесь. Мы в Москве его тоже поддержим во всех направлениях, надеемся на тесное сотрудничество с основным работодателем — ОАО «РЖД». Человек очень коммуникабельный, обладает всеми компетенциями, готов вступить в коллаборации для выполнения общих задач — а это восточное направление и Восточный полигон, БАМ, развитие высокоскоростного движения, специальная военная операция.

Хочу пожелать успешной работы! Уверен, что все получится!

— Андрей Михайлович, хочу поблагодарить Федеральное агентство железнодорожного транспорта за оказанное доверие, — выступил с ответным словом Сергей Кочегаров. — С сегодняшнего дня я возглавляю один из самых значимых участков Росжелдора — Уральское территориальное управление. Доверие обещаю оправдать. Наша задача — одной единой командой добиваться поставлен-

ных целей, и, думаю, что у нас все получится. Вижу очень много точек соприкосновения с представителями транспортной отрасли, федеральных органов, муниципальных органов. Будем совместно решать все задачи и укреплять сотрудничество.

— У нас очень хороший опыт совместной работы с Уральским территориальным управлением, — обратился к коллегам ректор УрГУПС Александр Галкин. — Это исключительно партнерские, дружеские отношения, и мы готовы их развивать и углублять дальше, реализовывать совместные проекты. В зоне нашей ответственности — 5 субъектов Российской Федерации, 2 федеральных округа, мы располагаемся в двух частях света, у нас около 18 тысяч студентов, 1350 преподавателей — и вся эта команда нацелена на единственную цель — это развитие транспортной отрасли, прежде всего, железной дороги. Мы ваши надежные партнеры и помощники, будем решать общие задачи и выполнять общие поручения нашего учредителя.

Успехов на новом профессиональном поприще также пожелали Виталий Першин и Олег Давыдов, которые на протяжении нескольких лет возглавляли Уральское территориальное управление, заместитель начальника СВЖД по взаимодействию с органами власти Алексей Гребенкин и другие коллеги.

Встреча продолжилась торжественной церемонией награждения: Андрей Беспалов вручил юбилейную медаль «50 лет Байкало-Амурской магистрали» и благодарность Росжелдора заме-





стителю руководителя Уральского территориального управления Олегу Давыдову, юбилейные медали БАМ и Федерального агентства железнодорожного транспорта главе Железнодорожного района Екатеринбурга Виталию Першину, медаль «50 лет Байкало-Амурской магистрали» директору филиала Федерального государственного предприятия «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта Российской Федерации» на Свердловской железной дороге Дмитрию Козачкину. Благодарственными письмами за активное участие в организации об-

щественно-политических мероприятий в 2024 году были отмечены специалист по защите информации УрГУПС Денис Корженевский, библиотекарь Колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС Наталья Кирякова, а также за активное участие в подготовке издательского проекта «Наркомы Великой Победы» доцент кафедры «Управление с социальных и экономических системах» Алексей Конов.

После заседания была организована экскурсионная программа: коллеги посетили новые лаборатории уральского транспортного вуза, брендирован-

ную аудиторию и коворкинг-зону. Андрей Михайлович оценил организацию работы приемной комиссии в большом читальном зале университета. Здесь, как всегда, оживленно: абитуриенты приезжают из разных регионов нашей страны, чтобы подать документы в первый транспортный вуз Урала. Понравились гостю и макеты студенческого научного коллектива «Левша» — большое впечатление на гостя произвел студенческий кампус вуза в миниатюре, с неподдельной точностью изготовленный руками студентов.

Анастасия Кириллова

Банк и вуз подписали соглашение о сотрудничестве

У транспортного вуза новый партнер, с которым ожидается долгосрочное сотрудничество области подготовки высококвалифицированных специалистов.

Студентам предстоит приобщиться к пониманию банковских процессов, узнать, что представляет собой цифровые технологии в банковском деле. Именно этому будет способствовать сотрудничество с АО «Альфа-Банк».

Вуз и банк планируют реализовывать совместные проекты и программы, направленные на совершенствование образовательного процесса, проводить лекции, семинары с участием сотрудников банка, организовывать студенческие практики и стажировки, которые, кстати, будут оплачиваться.

Проректор по учебной работе и связям с производством Нина Сирина:

— Наша задача — это подготовка специалистов, востребованных на рынке труда. И чем больше предприятий реального сектора

экономики участвуют в образовательной деятельности университета, тем больше открывается возможностей для наших студентов. Мы только приветствуем желание и возможности сотрудников банка делиться своими знаниями и выражаем признательность за то, что наши студенты получают их от практикующих специалистов и экспертов банковской сферы.

Региональный управляющий филиалом «Екатеринбургский» АО «Альфа-Банк» Елена Разумовская отметила, что развитие отношений с высшими учебными заведениями региона является ключевым проектом в 2024 году. У банка есть много позиций, на которые необходимы молодые специалисты со знаниями IT-технологий, экономики и финансов.





Экскурсия для управленцев ОАО «РЖД»

В Екатеринбурге на Свердловской железной дороге прошла сетевая школа передового опыта.

В работе сетевой школы приняли участие руководители Управления пути и сооружений и Центральной дирекции инфраструктуры.

Начальники служб пути и инженеры, приехавшие в Екатеринбург со всей страны, побывали с экскурсией в УрГУПС. Они познакомились с воз-

можностями и преимуществами транспортного вуза, узнали о новых направлениях подготовки и специальностях, современных образовательных программах, инновационных технологиях, которые есть даже в издательско-библиотечном комплексе.

Гости посетили лаборатории «Гидравлика», «Сопротивление материалов», «Механика грунтов», «Геоинформатика», научно-учебную лабораторию «Научная организация труда 2:0», прошли по учебным классам и современ-

но оборудованным лекционным аудиториям, пообщались со студентами, которые проходят летнюю практику. Именно здесь рождаются новые образовательные технологии, инновационные решения, основанные на передовых научно-исследовательских разработках.

Транспортный университет понравился гостям. Путьцы отметили, что им пригодится как прикладной опыт УрГУПС, так и современный научный подход к кадрам.

Елена Красулина



Фото Даниила Захаренко

От идеи к бизнесу

Одним из векторов развития УрГУПС является студенческий бизнес-акселератор — образовательный проект, который помогает студентам транспортного вуза развивать предпринимательские компетенции, пробовать себя в роли технологического предпринимателя, генерировать и прорабатывать свою бизнес-идею и получить экспертную поддержку от наставников на всех шагах разработки и реализации проекта.



Предстоит развивать акселератор совместно со Свердловской железной дорогой.

Студенческий бизнес-акселератор имеет прикладное значение и научит студентов превращать идеи в первую очередь в цифровые бизнес-проекты в различных отраслях, таких как транспортная промышленность, энергетика, строительство и так далее. Формированию и развитию будущих лидеров в области экологии, безопасности труда, социального волонтерства такой подход тоже даёт зеленый свет.

Заведующий кафедрой «Техносферная безопасность», которая является научно-образовательным центром почти с шестидесятилетним опытом в во-

просах экологии и защиты окружающей среды, Игорь Гаврилин:

— Миссия бизнес-акселератора — найти и поддержать перспективных студентов, которые готовы реализовывать проекты или имеют собственные инициативы, в том числе в сфере экологии и охраны труда. Ребята могут выбрать предложенную тему или реализовать свою. Предприниматель — это не только тот, кто строит бизнес, но и тот, кто предпринимает. Наша задача — дать разные возможности, простимулировать активность студенческой молодёжи, чтобы ребята могли по максимуму реализовать свой потенциал. Мы готовы продвигать эту формулу не только в университете, но и за его пределами.

Студенческий бизнес-акселератор — хороший пример инноваций, которые всегда приветствует и поддерживает главный партнёр транспортного вуза — ОАО «РЖД», по праву являющийся инновационной компанией. Магистраль полноценно участвует в подготовке нового поколения специалистов при помощи передовых технологий, способных создавать цифровые проекты и применять новые подходы.

Не так давно делегация из УрГУПС наряду с руководителями компаний Екатеринбург, Тюмени, Пермского края приняла участие в масштабном семинаре по развитию инновационной де-



ятельности, проходившем в технопарке «Кванториум» Свердловской детской железной дороги. Студенты и преподаватели выступали с докладами, рассказали о том, какие возможности предоставляет транспортный университет в этом направлении, и не только своим студентам, но и всем, кто хочет присоединиться к образовательному проекту — вузам, бизнес-сообществу, представителям промышленных предприятий.

Студенты также участвовали в различных мастер-классах, а преподаватели в качестве экспертов работали по секциям. Было много проектов экологической направленности, которые оценивались экспертами УрГУПС. В результате наметились перспективы сотрудничества по вопросам развития и инновационной деятельности.

Елена Красулина





Дипломы УрГУПС: перспективы и возможности

В Уральском государственном университете путей сообщения состоялось вручение дипломов выпускникам из Китайской Народной Республики, обучавшихся в УрГУПС по совместной образовательной программе с Институтом городского железнодорожного транспорта и логистики Пекинского объединённого университета.

Сорок девять студентов — будущих профессионалов своего дела — успешно завершили обучение и в России, и в Китае — одновременно.

Одетые в традиционные торжественные мантии, красивые и счастливые, студенты из Китая в этот день принимали поздравления и напутственные слова от всех тех, кто в самом сердце Урала помогал им строить свою профессиональную судьбу.

Первый проректор Евгений Азаров отметил, что сотрудничество между вузами динамично развивается и способ-

ствует развитию прочных партнерских взаимоотношений.

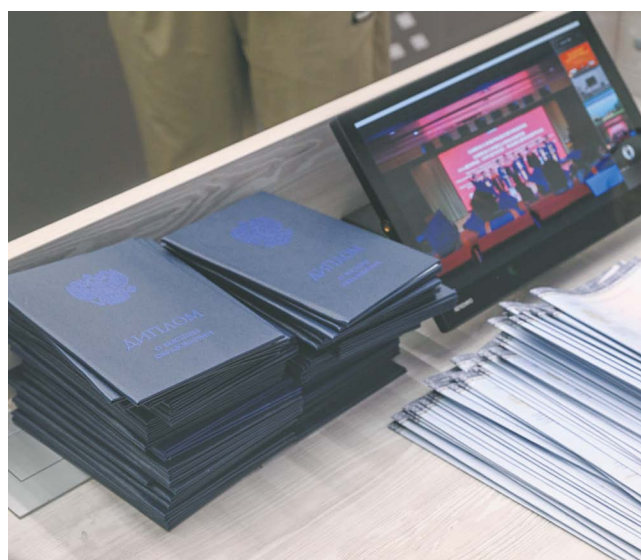
Проректор по международным связям Наталия Анашкина в приветственном обращении поздравила выпускников с получением транспортного образования и пожелала уверенно идти по жизни, заниматься любимым делом, строить успешную карьеру.

Проректор по учебной работе и связям с производством Нина Сирина отметила, что успехи китайских студентов свидетельствуют о престиже вуза, качественной, фундаментальной подготовке

специалистов и выразила надежду, что опыт, который они получили во время обучения в УрГУПС, пригодится в профессиональной деятельности.

Выпускники в свою очередь поблагодарили университет за возможность получить транспортное образование и отметили, что, даже находясь в другой стране, постоянно ощущают поддержку от вуза. В подтверждение своих слов они развернули большой баннер со словами: «Я люблю УрГУПС!»

Елена Красулина





Иностранные слушатели подготовительного отделения получили сертификаты

5 июля в Уральском государственном университете путей сообщения состоялась церемония вручения сертификатов иностранным слушателям подготовительного отделения.

25 студентов из Бенина, Гвинеи, Йемена, Египта, Камеруна, Кот-д'Ивуара, Сирии завершили обучение на подготовительном отделении и получили реальную возможность стать первоклассными специалистами.

Поздравить выпускников с окончанием обучения пришли сотрудники вуза: проректор по международным связям Наталья Анашкина, заведующая кафедрой «Мировая экономика и логистика» Людмила Гашкова, заведующий

кафедрой «Иностранные языки и межкультурные коммуникации» Сергей Балакин, специалисты ДМС, преподаватели. Звучали воспоминания о самых ярких моментах интернациональной жизни транспортного вуза, пожелания новых свершений.

Проректор по международным связям Наталья Анашкина:

— Мы рады за вас и гордимся тем, что вы являетесь выпускниками подготовительного факультета УрГУПС. Вы

смогли успешно завершить обучение в одном из престижных вузов России. Желаем вам сохранить в душе дух транспортного университета, вдохновения на жизненном пути, успешной учебы и карьеры, всего самого наилучшего!

В своём ответном слове иностранные слушатели поблагодарили профессорско-преподавательский состав и администрацию УрГУПС за высокий уровень подготовки, ценные знания и погружение в прекрасный мир русской культуры. Многие из них планируют остаться в России и продолжить обучение.

Елена Красулина





Выпуск-2024: начало новой главы

День выпускника — это всегда особое событие, наполненное радостью, волнением и торжеством для всех, кто только что завершил свой учебный путь и получил долгожданный, заслуженный диплом.

Мероприятие началось с торжественной церемонии в актовом зале. С приветственным словом выступил ректор УрГУПС Александр Галкин:

— Сегодня праздничный, но и немного грустный день. Мы вручаем дипломы нашим лучшим студентам и выпускаем их в большую жизнь. Я обращаюсь к нашим выпускникам: помните, что двери вашего родного вуза всегда открыты. Надеемся, что вы будете с гордостью нести знамя нашего университета в вашей профессиональной жизни. Вы приобрели не только знания и практические навыки, но и нашли друзей, товарищей, с кем вам уже вместе идти по жизни. Желаю никогда не забывать девиз нашего университета: «С нами к успеху»!

Ректор подчеркнул значимость этого момента не только для выпускников, но и для всего университетского сообщества, а самым активным студентам торжественно вручил заслуженную награду — часы ректора.

Председатель Законодательного Собрания Свердловской области Людмила Бабушкина обратилась к выпускникам:

— Я хотела бы сегодня от имени Законодательного Собрания поздравить вас с окончанием вуза! Особенно хочется отметить тех, кто окончил университет

с отличием. Свердловская железная дорога и ОАО «РЖД» уделяют особое внимание подготовке специалистов высокого уровня, и УрГУПС как раз таких специалистов и готовит. Вы не только умеете учиться, но и умеете заниматься тем, что дают дополнительно. Дорогие выпускники, я вам желаю успехов и достижения профессиональных высот!



Поприветствовал выпускников и руководитель Администрации Железнодорожного района Екатеринбурга Виталий Першин:

— Поздравляю вас с окончанием одного из лучших университетов страны! Сегодня очень значимый день как для вас, так и для нас, ведь ваш университет является не только высшим образовательным учреждением, но и общественным, молодежным, спортивным и культурным центром Железнодорожного района. УрГУПС по праву называется кузницей лучших кадров. Все выпускники этого университета успешно работают во многих отраслях транспорта и экономики. Желаю вам движения только вперед, не бойтесь ставить перед собой самые амбициозные цели, в добрый путь!

Выпускников поздравили и другие почетные гости: заместитель руководителя Уральского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Олег Давыдов, первый заместитель председателя Дорпрофжел на Свердловской железной дороге Игорь Южаков, заместитель начальника Свердловской дирекции инфраструктуры по кадрам и социальным вопросам Павел Лукшин, начальник Свердловской дирекции по энергообеспечению Андрей Иванцов, заместитель начальника службы управления персоналом Свердловской железной дороги Надежда Сафина, начальник службы управления персоналом Южно-Уральской железной дороги Олег Топольницкий.



Церемония вручения красных дипломов — самая долгожданная часть праздника. Под бурные аплодисменты зала на сцену поднимались красивые девушки и молодые люди — будущие профессионалы своего дела. В этом году обучение в университетском комплексе завершили 3465 человек, 357 из них — с красными дипломами.

Самые трудолюбивые, талантливые, организованные и активные студенты тоже получили свои награды: на сцену поднимались победители в номинациях «Лучший студент-целевик», «Именной стипендиат», «Лучший математик», «Лучший общественный деятель», «Лучший организатор художественной самодеятельности», «Лучший староста группы», «Лучший помощник деканата», «Лучший спортсмен» и «Лучший боец студенческого отряда».

В завершение торжественной церемонии выпускники выступили с ответным словом. Прозвучали слова благодарности преподавателям, деканам, на-

ставникам. Они поблагодарили их за тепло и поддержку, полученные знания и интересную, яркую студенческую жизнь.

Когда все приятные слова были сказаны, дипломы и награды получены, все гости, сотрудники и студенты вышли на главную площадь УрГУПС, где прошла церемония фотографирования и состоялся традиционный вальс выпускников. Виновики торжества хором произнесли клятву, пообещав никогда не забывать альма-матер. Завершился праздник дискотекой под открытым небом: выпускники от души танцевали под зажигательные треки кавер-группы.

День выпускника-2024 стал символом завершения одной главы и начала другой. Этот день напомнил всем о том, что образование — это не только получение знаний, но и важнейший этап становления и развития личности, а также обретения опыта — как жизненного, так и профессионального.

София Колоколова



Лидеры корпоративного обучения побывали в УрГУПС

В период с 23 по 26 июля в Екатеринбурге прошел III Форум лидеров корпоративного обучения России. Актуальные задачи обучения и развития сотрудников в меняющейся среде собрались обсудить более 150 руководителей и экспертов ведущих корпоративных университетов и бизнес-школ страны.

В один из дней для участников форума состоялась насыщенная экскурсия в Уральском государственном университете путей сообщения, где они смогли познакомиться с новыми образовательными идеями и успешными практиками.

В столицу Урала приехали представители ведущих корпоративных университетов и академий из самых разных отраслей — транспорта, промышленности, финансов, телекоммуникационных услуг, ИТ, ретейла. Принимающей стороной форума стала компания ОАО «РЖД», Корпоративный университет РЖД и Свердловская железная дорога.

Неслучайно Екатеринбург — мощнейший индустриальный, транспортный и научно-образовательный центр — стал местом встречи профессиональных лидеров корпоративного обучения. Здесь всё располагает к комплексному обсуждению стратегии развития корпоративного бизнес-образования, повышения уровня профессиональных знаний, личностных и управленческих компетенций. В дискуссии приняли участие руководители ОАО «РЖД», Сбербанк, банка ВТБ, группы НЛМК, госкорпорации Росатом, холдинга УГМК.

На полях форума эксперты обсудили запросы бизнеса к системе образования в целом, отметили его возрастающую роль. Они в поиске новых решений и принятия вызова, с которым столкнулась каждая компания вне зависимости



от отрасли — колоссальным ростом потребности в квалифицированных кадрах.

Приветствуя гостей, начальник СВЖД Павел Бурцев отметил высокую значимость системы корпоративного обучения и сделал акцент на том, что качественная подготовка квалифицированных кадров имеет для железной дороги ключевое значение.

Чтобы убедиться в этом воочию, гости форума отправились в Уральский государственный университет путей сообщения. Транспортный вуз гостям пред-

ставили первый проректор Евгений Азаров, проректор по учебной работе и связям с производством Нина Сирина, директор Академии корпоративного образования Игорь Васильев.

Участникам форума было интересно побывать в УрГУПС, который встретил их гостеприимно. Они узнали о современных достижениях железнодорожной отрасли, познакомились с совместными цифровыми проектами транспортного вуза и магистрали, по достоинству оценили масштаб подготовки современных специалистов, подчеркнули много нужной и полезной информации.

Роман Баскин, директор Корпоративного университета РЖД:

— Безусловно, УрГУПС — это сильнейший научно-образовательный центр. В стенах вуза сформированы уникальные традиции обучения и подготовки профессиональных кадров для железнодорожной отрасли. Мы видим, что с каждым годом образовательные возможности университета увеличиваются, появляются новые направления подготовки, образовательные программы, лаборатории, которые отвечают требованиям времени. Цифровые технологии здесь во всём: в учёбе и практике, документообороте и даже библиотечно-издательской деятельности. Надо отметить, что уральский транспортный вуз сегодня — лидер по оснащению цифровым и наукоёмким оборудованием.





История форума

Первый Форум лидеров корпоративного обучения России состоялся летом 2022 года в Липецке в Корпоративном университете НЛМК. Именно он дал импульс к развитию профессионального сообщества – творческого, эффективного и открытого, заинтересованного в обсуждении всех граней корпоративного образования. В 2023 году эстафету по организации форума принял Корпоративный университет компании Газпромнефть. Ежегодные встречи являются неотъем-

лемой частью жизни объединения, традиции которого в этом году продолжают развивать Российские железные дороги и команда Корпоративного университета РЖД.

Участие в III Форуме лидеров корпоративного обучения России – это вклад в создание и масштабирование передовой культуры развития персонала, направленной на формирование сильного, высокопрофессионального кадрового потенциала в каждой отрасли нашей страны.

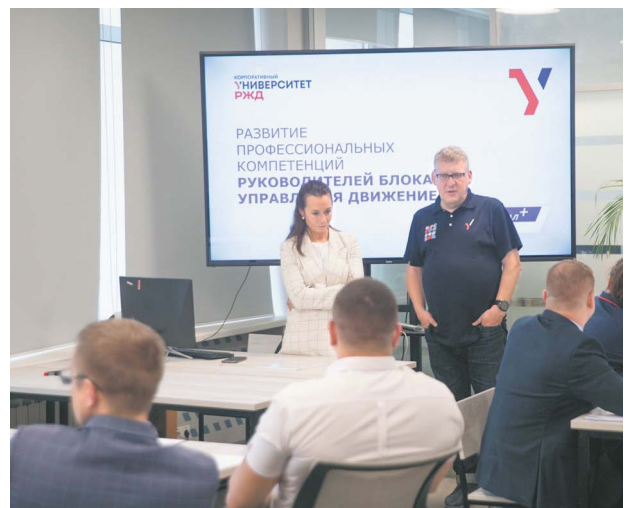
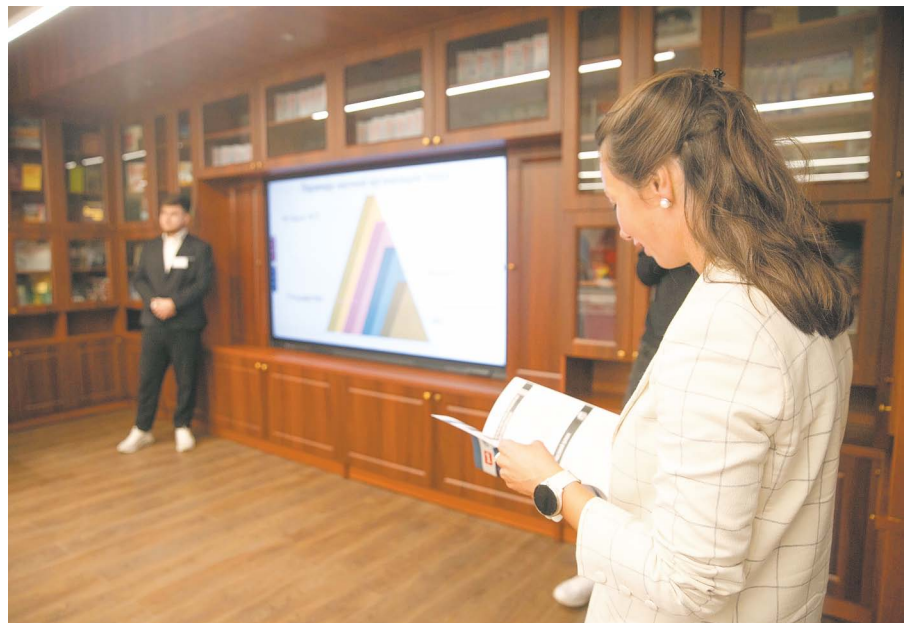
Новый совместный образовательный проект

Университет посетили заместитель начальника департамента управления персоналом – начальник отдела развития руководителей и специалистов ОАО «РЖД» Мария Савина и директор Корпоративного университета РЖД Роман Баскин.

Коллеги приехали пообщаться и получить обратную связь от слушателей новой программы повышения квалификации «Профессионал + движение». Такое обучение впервые стартовало на базе Уральского государственного университета путей сообщения. Цель программы – развитие профессиональных компетенций руководителей блока управления движением.

Слушатели отметили, что с удовольствием узнают новое, а также углубляют свои знания по уже знакомым аспектам. Все признали обучение очень полезным: будет чем поделиться с подчиненными и коллегами. Понравился им и город, и университет. Движенцы подчеркнули, что курс проводят высококвалифицированные преподаватели вуза.

Также гости посетили новую лабораторию и брендированную аудиторию УрГУПС.





Фест на воде: «Солнечная регата» покорила Пермь

Город Пермь впервые в своей истории стал свидетелем уникальных инженерных соревнований — гонок лодок на солнечных батареях, созданных руками молодых энтузиастов.

9 июня впервые в Перми на живописном берегу Мотовилихинского пруда состоялась инженерные соревнования «Солнечная регата» — первые в России соревнования водного транспорта на солнечных панелях. Участниками необычной «битвы» стали молодые талантливые инженеры, которые продемонстрировали возможности своих

экологически чистых лодок, движущихся благодаря солнечной энергии. Еще одной визитной карточкой фестиваля стала гонка на байдарках. Организатор мероприятия — Уральский государственный университет путей сообщения, который славится своей флотилией и высокими достижениями в инженерных соревнованиях.



Чтобы стать участником необычных гонок, студентам пришлось много потрудиться и создать своё уникальное судно, движущееся на энергии солнца — от создания цифровой модели и сборочных чертежей лодки до изготовления её компонентов. Ребята попробовали себя в роли инженеров-проектировщиков, дизайнеров, конструкторов и пилотов.

Критериями соревнований были скорость, маневренность и выносливость. Регата стартовала в сложных погодных условиях: сильный порывистый ветер стал для студенческих команд настоящим испытанием и внес свои коррективы в ход соревнований. Несмотря на это солнечные катера вышли на воду.

Команда Уральского государственного университета путей сообщения, которая участвует в техническом конкурсе несколько лет подряд и является победителем Всероссийских соревнований «Солнечная регата», успешно справилась со всеми испытаниями и была признана лучшей в общекомандном зачете. На втором месте — команда Московского политехнического университета, который тоже не является новичком соревнований.

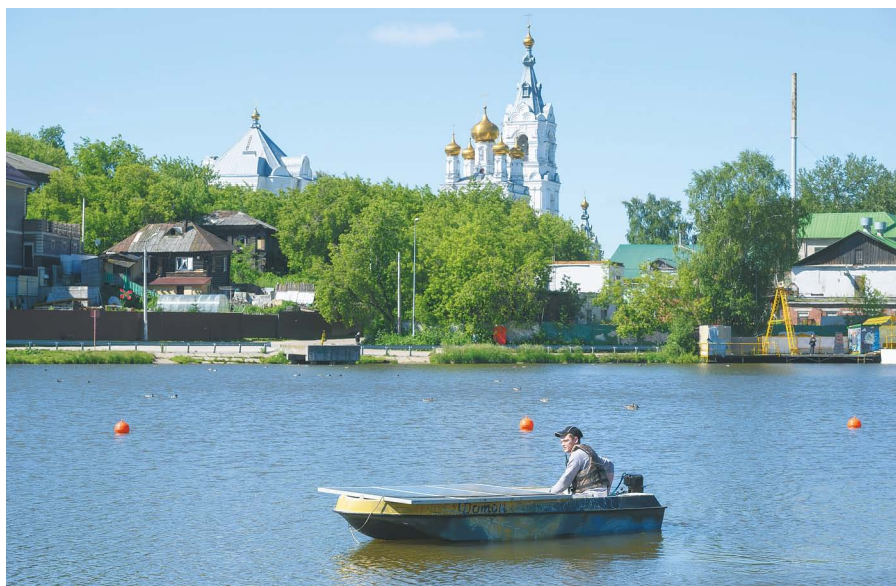
Настоящий мастер класс показали студенты УрГУПС на байдарках. За победу боролись и мужчины, и женщины. Преодолев все препятствия, в первую очередь сильный ветер, спортсмены успешно финишировали с хорошим результатом.

Первый проректор УрГУПС Евгений Азаров:

— Данные соревнования проводятся с опорой на самые сильные стороны вузов: знания в области технических наук и главный ресурс любого вуза — студентов. Цель проекта — развитие у студенческой молодежи инженерных компетенций, реализация научно-творческого потенциала. «Солнечная регата» — это не просто соревнования между молодыми инженерами. Мы стремимся воспитать специалистов будущего, обладающих технической грамотностью и способных свободно ориентироваться в новейших тенденциях и технологиях. А ещё это экотехнологии, которые заботятся о сохранении бесценного ресурса — воды для будущих поколений.

Студент 3 курса механического факультета УрГУПС Сергей Лубов:

— Было интересно посмотреть, насколько масштабнее и креативнее сейчас команды подходят к решению задач, хотелось увидеть новые инженерные решения и соответственно обменяться опытом. Что касается нашего университета, я уверен, что мы достаточно конкурентоспособны. Наша лодка, которую мы модернизировали в течение года, хорошо себя зарекомендовала и благополучно вышла на воду. Пермь — хорошая площадка



для проведения подобных соревнований. Очень нравится местная инфраструктура, хотелось бы вернуться сюда в следующем году.

В 2024 году исполняется десять лет Всероссийским инженерным соревнованиям «Солнечная регата». Данный проект, объединяющий увлеченных научной деятельностью студентов из разных уголков страны, впервые стартовал в 2014 году в СК «Лужники»,

и с тех пор проводится в России ежегодно. Пермь, являющаяся одним из исторических и культурных центров страны, не случайно стала местом проведения «Солнечной регаты». Здесь располагается крупнейший филиал УрГУПС — Пермский институт железнодорожного транспорта. Победа в данных соревнованиях в прошлом году дала право транспортному вузу определить место для проведения «Солнечной регаты».



Команда УрГУПС вошла в тройку лучших на инженерных соревнованиях «Формула студент Россия»

Студенческий коллектив Уральского государственного университета путей сообщения «Формула студент» представил свой новый гоночный болид на инженерных соревнованиях «Формула студент Россия».

Мероприятие, которое с каждым годом привлекает все больше внимания мировой общественности, проходило в период с 25 по 28 июля в Санкт-Петербурге, на самом современном российском автодроме «Игора Драйв». Побороться за звание лучших инженеров заявили команды из России, Китая, Турции, Индии и Казахстана.

Традиционно соревнования включали в себя статические и динамические дисциплины. Статика — это презентация разработок и расчетов команд, связанных с экономикой и себестоимостью, защита бизнес-плана по развитию проекта. Динамика — самая зрелищная часть события: автокросс, ускорение, тест на устойчивость и гонка на выносливость.

Команда уральского транспортно-го вуза сделала ставку на динамические дисциплины и превзошла саму себя: по сравнению с предшественником, новый автомобиль получился гораздо маневреннее, динамичнее и легче. Были применены новые решения в части технологии производства, усовершенство-

ваны двигатель, подвеска, выхлопная система, система переключения передач. Масса болида составила 240 кг, до 100 км в час он разгоняется за 3,9 секунды, прижимная сила на скорости 40 км в час — 45 кг.

— *Гоночный автомобиль — это как живой организм, внутри которого все должно работать как часы, — рассказывает куратор команды, директор научно-исследовательской части УрГУПС Владимир Макаров. — Он имеет очень сложное устройство. Следуя нашей проектной цели, мы очень долго и кропотливо работали по разным направлениям. Большое внимание было уделено расчету геометрии подвески, которая впоследствии была изготовлена по технологии лазерной резки. Из наших расчетов определили массу, материалы, а потом начали проработку технологии производства. Динамика — это свой отдельный мир. Например, на работу двигателя влияет очень много факторов — температура воздуха, содержание кислорода, внутренняя геометрия каж-*

дого элемента, материалы, гидродинамика и термодинамика внутренних систем, геометрия выхлопной системы и другие факторы. Есть определенные требования по шуму. Много работы было проведено с выхлопной системой, благодаря чему мы добились хороших показателей.

Еще одно новшество команды УрГУПС — разработка собственной системы телеметрии. Во время соревнований члены команды могут видеть и отслеживать все параметры работы автомобиля, его двигателя и необходимые характеристики, что дает возможность контролировать процесс. В следующем году команда планирует усовершенствовать систему и добиться отслеживания состояния пилота — его давления, температуры тела, сердечбиения и так далее. Технологии, которые в первую очередь применяются в авиации, позволяют обеспечить полный контроль на гоночной трассе.

В упорной борьбе команда уральского вуза первой прошла один из самых сложных и важных этапов — техническую инспекцию. Судьи убедились, что





машина безопасна и соответствует всем требованиям и регламентам. Как правило, на этот этап выделяется большая часть времени, и многие команды тратят несколько дней на его прохождение.

По итогам соревнований студенты УрГУПС вошли в тройку лучших и взяли бронзу сразу в трех динамических дисциплинах: «Ускорение», «Восьмерка» и «Автокросс». Уральская гоночная команда давно известна в инженерных кругах: ребята каждый раз удивляют членов жюри своими новыми техническими решениями. В этом году к команде вуза присоединились студенты из Чжэнчжоуского железнодорожного профессионально-технического института. Юные инженеры из КНР в составе российской команды впервые побывали на масштабных соревнованиях, ознакомились с этапами и регламентами и продемонстрировали высокий уровень знаний в вопросах машиностроения.

В этом году проекту «Формула студент Россия» исполнилось 10 лет. Вместе с проектом росла и развивалась команда «Формула студент УрГУПС», с каждым годом совершенствуя свои умения и навыки, применяя более технологичные разработки и решения. Многие выпускники вуза, прошедшие инженерную школу, продолжили развиваться в этом направлении, а некоторые из них уже выступают в качестве организаторов, технических инспекторов и спонсоров всероссийских соревнований.

Анастасия Кириллова



Литературный «квартирник»

Кто сказал, что в техническом вузе нет места литературному творчеству? Студенческую жизнь УрГУПС невозможно представить без творчества.

Муза живёт здесь с самого основания. Но главное, что студенческое творчество не проходит бесследно, а для некоторых определило дальнейшую судьбу.

Сегодня мы расскажем о тех студентах, которые нашли в стенах УрГУПС применение своему литературному таланту и заявили о своем творчестве во всеуслышание.

Поднявшись выше, вы рассмеемся над прежними границами

Говорят, если человек талантлив, то он талантлив во всём. Никита Осипов обладает уникальной способностью — он разносторонний: пишет глубокие тексты-психологизмы, и даже написал детскую книгу «Под градом счастья», главный герой которой добрый бычок Боря. А еще Никита рисует, ставит кулинарные рекорды (в его активе более 50 собственноручно изготовленных блюд), снимает фотопейзажи, видеосюжеты и многое другое. В этом году Никита окончил университет с красным дипломом.

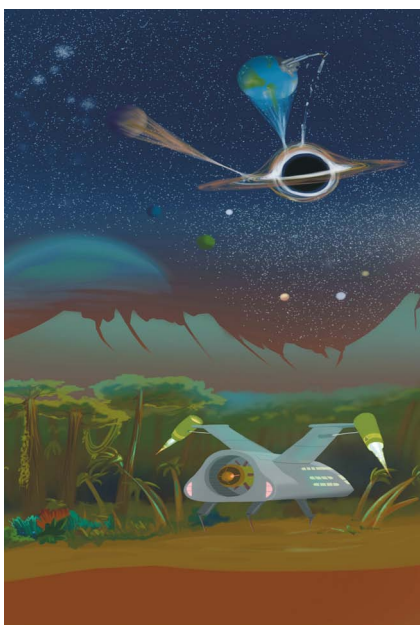
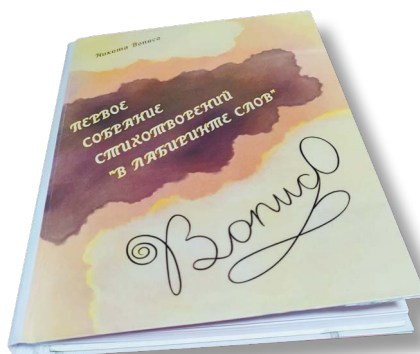
Вершиной литературного творчества Никиты в УрГУПС является сборник стихов «В лабиринте слов». В книге собраны стихотворения, написанные во время студенчества в период с 2020 по 2024 годы.



*Песня вновь во тьме проснётся,
Не оставит горький след —
Только быть тому на свете
Буйным вальсом увлечённый
Помешать спешит ответ.*

*Пролетела в небе радость
Да легла на берегу;
Чёрным золотом казаться
Так пыталась по утру,
Что невиданные силы,
Капли света оброня,
Разбудили сердце прежде,
Чем судьба нашла меня.*

*Чистый звон в тумане зыбком
На душевный дальний край
Сжал ладонь мою так крепко —
Ничего теперь не жаль:
Ни метели, бури, града,
Ни пленительных цепей.
Постигать вершины света
Отправляюсь я теперь.*



Время работает на нас

Все мы знаем, что железная дорога — это только движение вперед. Студент УрГУПС Игорь Гаркавенко, который перешёл на 3 курсе и учится на ЭМФ по специальности «Подвижной состав железных дорог», руководствуясь данным посылом, в литературном творчестве движется стремительно.

«Восьмой глазион» — так называется фантастический роман, который завершил в этом году будущий инженер. Иллюстрации к роману создал товарищ автора из УрФУ Даниил Толокнов.

Предлагаем вашему вниманию пролог к фантастическому роману:

«Время. Время не знает ни усталости, ни пощады. Оно никогда не останавливается, бесконечно пересыпаясь в песочных часах жизни, отмеряя что-то невидимое и неподвластное человеческому роду. Времени всё равно на происходящие вокруг него события, ведь даже если в один миг канет в лету всё, что существовало ранее, оно не прекратит своё бесконечное путешествие к далёкой неизвестности.

Время нельзя обуздать, можно лишь сделать вид, что эта дикая сила может быть измерена, поэтому человечество с давних времён следовало заветам времени, повинясь ему, словно покорный слуга. Таким образом, шли минуты, часы, дни, месяцы, годы, десятилетия, века. Рождались новые поколения, менялись порядки и уклады, но всегда твёрдо было одно — представление прекрасного будущего. Это грядущее должно было наступить именно в тот момент, когда время отсчитало бы нужное количество лет. Конечно, это произошло, но и оно не могло остаться в бесконечности, учитывая характер всё того же времени...»

ПРОФЕССИОНАЛОВ СТРАНЫ



Поэтическое творчество в личном ракурсе

В университете прошла презентация издательского проекта — авторского сборника стихов студентки, теперь выпускницы Кристины Мубаракшиной.



«Отражение» — первый сборник поэтессы, в него вошли стихотворения, написанные за годы учёбы в УрГУПС. Гости встречи стали сотрудники и студенты, члены литературной студии, а также родные и друзья автора.

Кристина занимается поэтическим творчеством ещё со школы. Поэтому, когда поступила в транспортный университет, сразу пришла в литературную студию,

где учат красиво говорить, писать, читать стихи и прозу. Здесь она научилась ценить русский язык и отечественную культуру. А ещё студентке всегда была интересна тема работы со звуком, чтения на камеру. Поэтому она прошла обучение на курсах актёрского мастерства в Школе актёра в Москве.

Приветствуя собравшихся, проректор по молодёжной политике УрГУПС Елена Романова отметила важность вовлечения студентов в творческие активности:

— Миссия УрГУПС — это выпуск высококлассных специалистов для транспортной отрасли. Но есть профессия, а есть жизнь. И мы стараемся развивать университет в разных направлениях: просветительском, культурном, духовном. В вузе есть много проектов, направленных на развитие творческого потенциала студентов. Один из них — литературное творчество. Кристина своим творчеством оставила свой след в истории вуза.

Велика роль в создании литературного сборника издательско-библиотечного комплекса. Директор ИБК Алексей Колтышев отметил, что издание целого сборника стихов говорит о высоком творческом уровне студентов и пожелал, чтобы эта книга ни в коем случае не была последней.

И как же на поэтической презентации без поэзии? Прекрасным продолжением



мероприятия стало выступление старшего преподавателя кафедры «Станции, узлы и грузовая работа» Александра Брагина, который занимается поэтическим творчеством много лет. Свои стихи, в которых можно найти ответы на сложные вопросы, читала и автор сборника.

«Поэзия позволяет мне взглянуть на мир и себя с другой стороны, она вдохновляет и помогает выразить свои мысли и чувства. Вселяют уверенность в творческих силах победы в литературных конкурсах», — делится своими эмоциями Кристина.

Поздравляем Кристину с выходом первого сборника и желаем дальнейших творческих успехов!

Елена Красулина



Гребцы УрГУПС опять в ударе

Студентка факультета экономики и управления, мастер спорта Полина Леонтьева завоевала бронзовую медаль на чемпионате России по гребле на байдарках и каноэ, который прошел в Воронеже.

Спортсменка достигла высокого результата на дистанции С-1 500 метров среди женщин. В соревнованиях приняли участие более трехсот сильнейших спортсменов из 30 регионов России. Гребцы выступали на дистанциях 200, 500, 1000 и 5000 метров в одиночках, а также в двойках и четверках в соответствии с программой чемпионата.

Также наши ребята привезли много наград с Первенства Свердловской области по гребле на байдарках и каноэ:

- 1 место на дистанциях 200 и 500 метров в байдарке-двойке у Дарьи Близнюковой (КЖТ);
- 1 место на дистанции 200 метров в байдарке-двойке и на дистанции 500 метров в байдарке-одиночке у Егора Полякова (ФЭУ);

- 2 место на дистанции 200 метров в байдарке-двойке и на дистанции 200 метров в байдарке-одиночке у Елизаветы Турышевой (ФЭУ);

- 2 место на дистанции 200 метров в байдарке-одиночке и 3 место на дистанции 200 метров в байдарке-двойке у Егора Полякова (ФЭУ);

- 2 место на дистанции 200 метров в байдарке-двойке и 3 место на дистанции 500 метров в байдарке-двойке у Егора Чаухана (КЖТ);

- 2 место на дистанции 500 метров в байдарке-двойке и 3 место на дистанции 200 метров в байдарке-одиночке у Кирилла Саввина (ФЭУ).

Поздравляем спортсменов! Так держать!



Редактор:

Анастасия Юрьевна Кириллова
Фотограф: Д. Захаренко
Верстка и дизайн: Т. Лозовая

Редакция не несет ответственности за авторские материалы

Наш адрес: 620034, г. Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66, к. Б3-75, тел.: (343)221-25-09, e-mail: pr@usurt.ru.
Отдел информации и связей с общественностью (пресс-служба) УрГУПС.

Подписано в печать: по графику – 09.08.2024 г.
Газета распространяется бесплатно